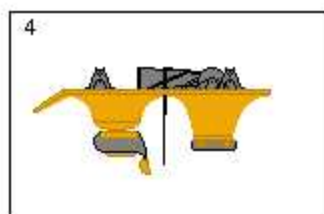
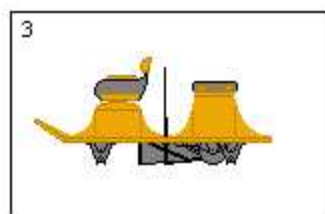


13



14



15



Skär ut 1 & 2, limna ihop dem. Utnyttja ramarna så kallt klippa ut delarna när de torkat. Upprepa med 3 & 4, 5-8 samt 21 & 22. Har du anant tjockare papper/kartong kan du strunta i delarna 19 & 20 och ta 13 direkt istället som du viker i framänden, där siffran står, längs den heldragna linjen. Innan du limmar på någonting på sidodelarna, klipp/skär ut dem.

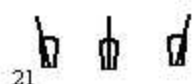
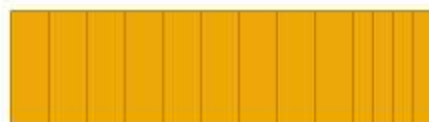
Skär ut 14 & 15, som är säte respektive sittdyna fram, dessa vikes & fästes mot 2 & 4 där den grå linjen går. Eftersom sidorna är dubbelsidiga underlättar detta placeringen av sätena. 16 viks & fästes på samma vis mellan 2 & 4 som förar/baksäte

17 & 18 användes som armstöd till framsätet, gärna rundade på längden med en linjal eller dylikt.

9-12 användes som stänkskärmar till hjulen, limnas symmetriskt mitt ovanför hjulen.

välj ut det spakläge som du önskar av de tre alternativen på del 21 & 22 och limna den på golvet framför baksätet.

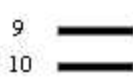
Denna spak är till för reglering av motorhastigheten, gaspedal.



21



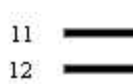
22



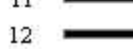
9



10



11



12

Vabis motordressin från 1912. Levererades bland annat till SJ, NÖJ, och de Ryska statsbanorna.

Produktionen pågick från 1902-1914.

Originalen, de som finns kvar, 4st kan beskådas på "Sveriges Järnvägsmuseum", "Scania museet" och "Kristianstads järnvägsmuseum"

